

# Xmissile

## M 1:10 RC Elektro Monster Truck

Art. Nr.: 22029 RTR  
Art. Nr.: 22047 Pro RTR



## Bedienungsanleitung

**Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,**

Wir bedanken uns für den Kauf des RC-Cars der Firma AMEWI. Mit diesem Modell haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechende Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

## **Konformitätserklärung**

Hiermit erklärt AMEWI Trade e.K., dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Bei Fragen zur Konformität, wenden Sie sich an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 2889659, Email: [info@amewi-trade.de](mailto:info@amewi-trade.de)

**Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf! Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.**

Dieses Modell ist nur für den Betrieb **außerhalb** geschlossener Räume konzipiert!

**Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet!**

Bedenken Sie, dass die Bedienung und der Betrieb von ferngesteuerten Modellfahrzeugen schrittweise erlernt werden muss! Wenn Sie noch nie ein solches Fahrzeug gesteuert haben, so fahren Sie besonders vorsichtig und machen Sie sich erst mit den Reaktionen des Fahrzeugs auf die Fernsteuerbefehle vertraut. Haben Sie Geduld!

**Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!**

Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, können nicht im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung behandelt werden! Ferner sind normaler Verschleiß bei Betrieb und Unfallschäden von der Gewährleistung ausgeschlossen. Für Sach- und Personenschaden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin, diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb dieses Kapitel sehr aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

**Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Fahrzeug!**

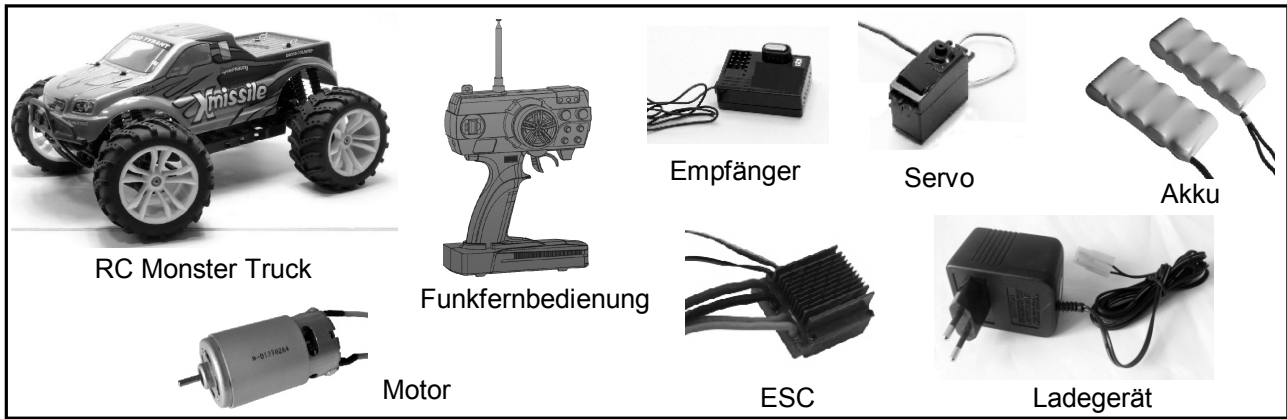
## Allgemein

- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Achten Sie auf die Ladezustandsanzeige der Fernbedienung. Schwache oder leere Akkus/Batterien können den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Die Sendeantenne stets komplett ausziehen, bei nicht ausreichend ausgezogenen Antenne verringert sich die Funkreichweite
- Achten Sie darauf, dass niemand sonst in der Umgebung in der gleichen Frequenz sendet. Störsignale auf gleicher Frequenz könnten den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden, es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden.
- Überprüfen Sie sorgfältig alle Verbindungen und sichern Sie die überlange und lose hängende Kabel mit Kabelbindern
- Achten Sie darauf, dass keine Leitungen in die Nähe der beweglichen Teile gelangen, dieses könnte zu Beschädigung der elektronischen Bauteile führen!

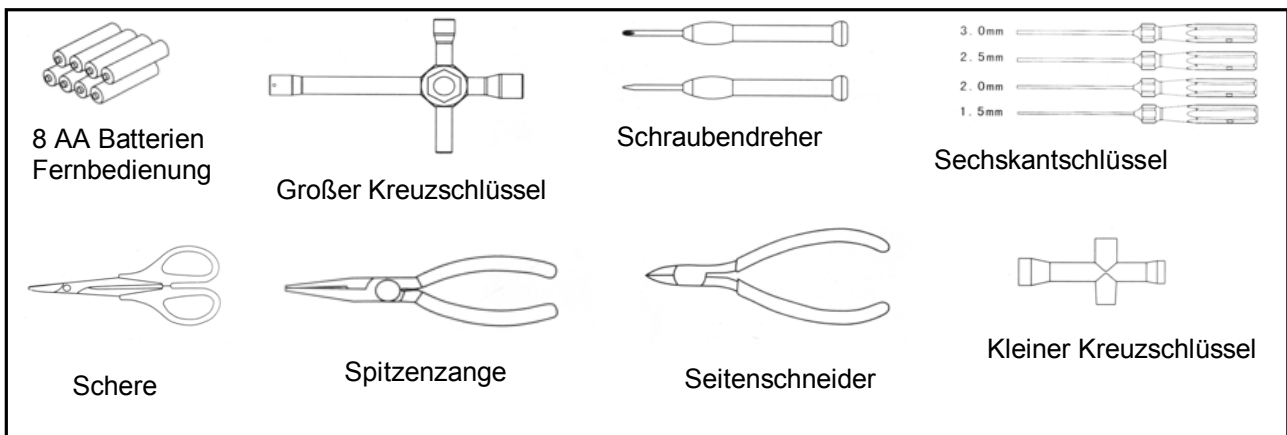
## Fahrbetrieb

- Fahren Sie nicht, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit eingeschränkt ist (z. B. bei Müdigkeit, Medikamenten- oder Alkoholeinfluss). Fehlreaktionen können schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie sich nicht ablenken!
- Nicht in Menschenansammlungen oder auf Personen oder auf Tiere zufahren!
- Halten Sie immer direkten Sichtkontakt zum Modell! Fahren Sie auch nicht bei Nacht.
- Niemals auf Gelände fahren, das für den öffentlichen Kraftverkehr zugelassen ist!
- Fahren Sie nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, es könnte Einfluss auf den Sendebetrieb der Fernbedienung haben.
- Fahren Sie nicht durch Wasser, Schlamm, nasses Grass oder Schnee, die RC Komponente sind nicht wasserdicht!
- Vermeiden Sie das Fahren bei extrem niedrigen Außentemperaturen! Die Kunststoffteile der Karosserie und des Chassis verlieren dann ihre Elastizität, so dass auch kleinere Karambolagen zum Absplittern und zu Brüchen führen können.
- Überprüfen Sie regelmäßig sämtliche Schraubverbindungen und Befestigungen, da sich diese während der Fahrt lockern oder lösen können.
- Ausschalten: zuerst das Fahrzeug und dann die Fernbedienung ausschalten!

## Lieferumfang



## Benötigtes Zubehör

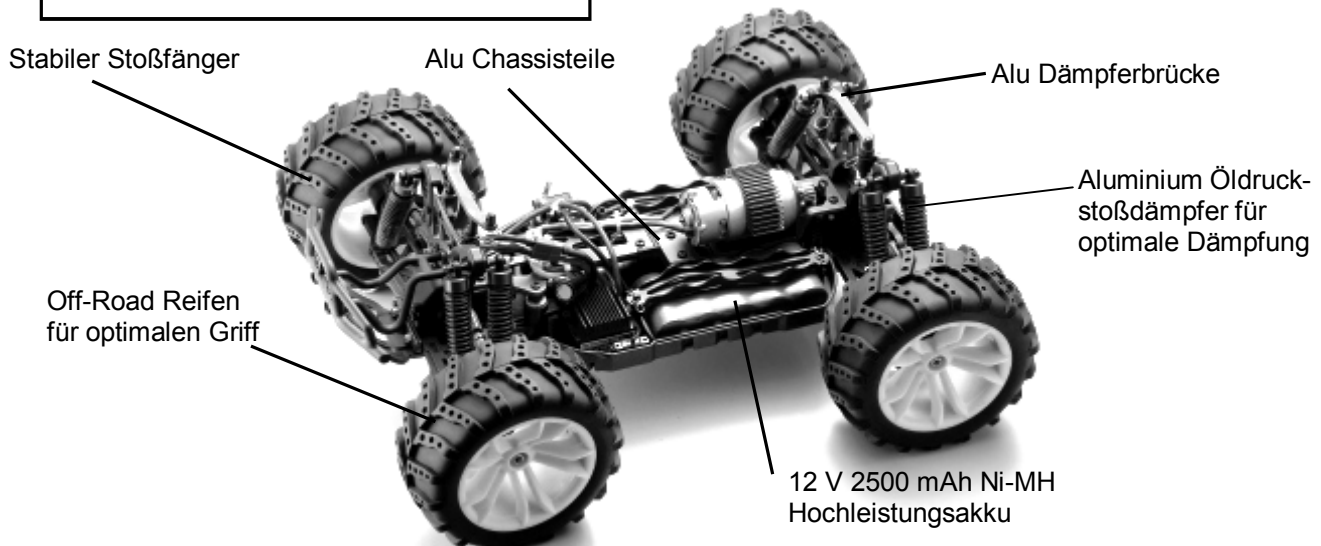


## Technische Daten

Länge: 415 mm  
 Breite: 310 mm  
 Höhe: 195 mm  
 Radstand: 265 mm  
 Spur: 250 mm  
 Übersetzung: 1:8,8  
 Bodenfreiheit: 40 mm  
 Raddurchmesser: 130 mm  
 Radbreite: 57 mm

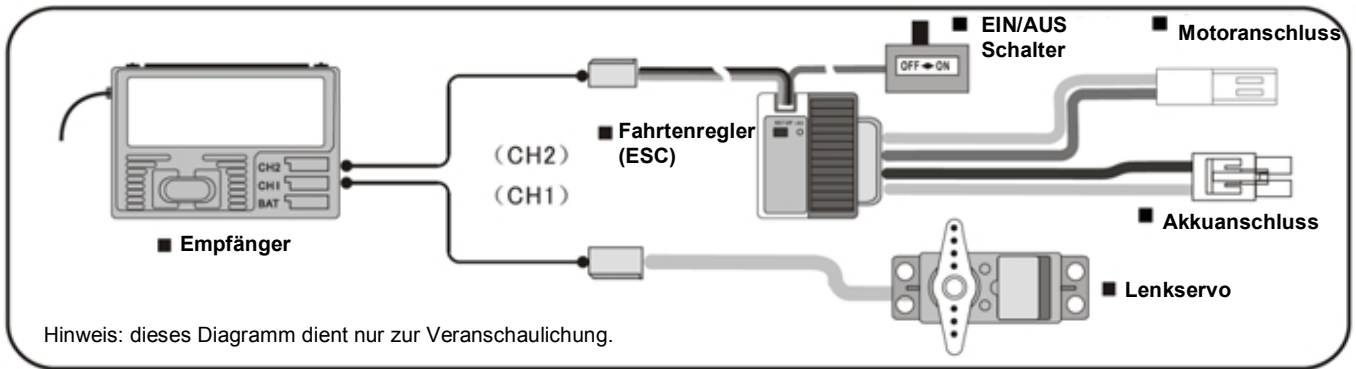
### Besonderheiten

- 12 V 2500 mAh Ni-MH Akku
- Acht Öldruckstoßdämpfer
- eloxierte Aluminium Chassisteile
- komplett kugelgelagert
- abgedichtetes Kegelraddifferential vorne und hinten
- Sturz und Spur können eingestellt werden
- verschiedene Dämpferpositionen zum Anpassen des Setups

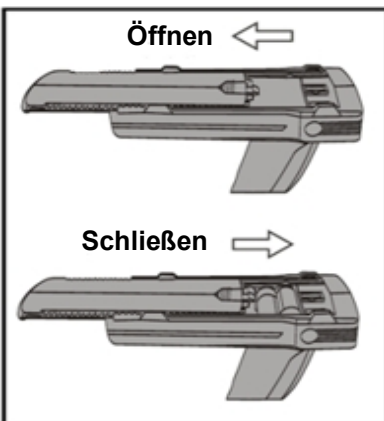


# Diagramm RC Anlage

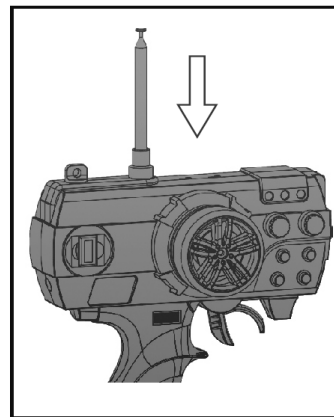
Bitte achten Sie auf das folgende Diagramm, wenn Sie Ihre RC Anlage anschließen!



## Inbetriebnahme der Fernbedienung



Öffnen Sie den Deckel auf der Unterseite der Fernbedienung. Legen Sie 8 AA Batterien (Akkus) in das Batteriefach! Achten Sie auf die richtige Polarität! Schließen Sie den Deckel des Batteriefachs wie im Bild links gezeigt wieder.



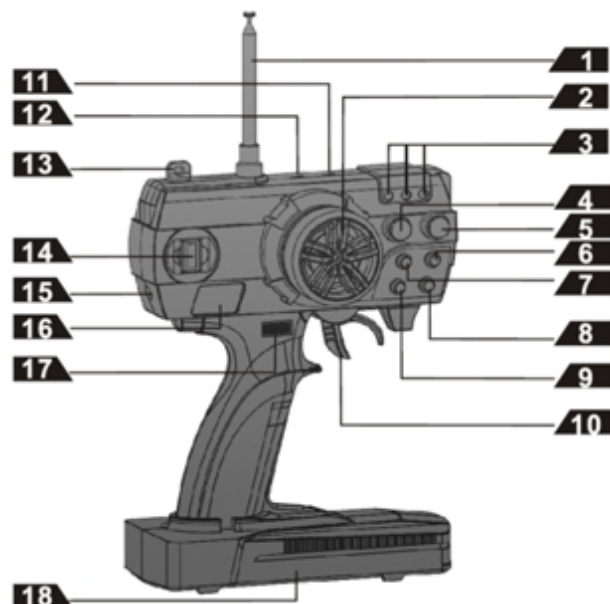
Stecken Sie die Teleskopantenne in die Öffnung an der Oberseite der Fernbedienung und schrauben Sie diese im Uhrzeigersinn fest. Wenden Sie dabei keine Gewalt an und benutzen Sie zum Festschrauben kein Werkzeug.

### Hinweise zum Umgang mit Batterien:

- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden

### ⚠ Achtung!

- Um den Ladeanschluss an der Fernbedienung nutzen zu können, müssen wiederaufladbare Akkus eingelegt sein!
- Das Laden von Batterien ist nicht möglich, es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Zum Laden von Akkus in der Fernbedienung ist ein geeignetes Ladegerät (DC 9,6 V 250 mA) erforderlich (nicht im Lieferumfang enthalten)




### Aufbau und Funktionen der Fernbedienung:

1. Antenne
2. Lenkrad
3. Kontrollleuchten
4. Trimmfunktion Lenkung
5. Trimmfunktion Gassteuerung
6. Endpunkt-Einstellung-Rechts (Lenkservo)
7. Endpunkt-Einstellung-Links (Lenkservo)
8. Endpunkt-Einstellung-Vorwärts (Gassteuerung)
9. Endpunkt-Einstellung-Rückwärts (Gassteuerung)
10. Gas-/Bremssteuerhebel (Trigger)
11. Reverse-Schalter Gassteuerung
12. Reverse-Schalter Lenkung
13. Halteöse
14. Frequenzquarz
15. Ladeanschluss
16. EIN/AUS Schalter
17. Dual Rate Trimmung
18. Batteriefach

# Funktionen der Fernbedienung

## Einschalten der Fernbedienung

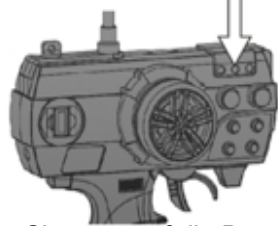


EIN/AUS Schalter

Schalten Sie die Fernbedienung



Ziehen Sie die Teleskopantenne vollständig heraus.




Batterieanzeige

Achten Sie stets auf die Batterieanzeige. Schwache oder leere Batterien können den Kontrollverlust über Ihr Fahrzeug bewirken.

## Vorwärts- / Rückwärtsfahren


Neutralstellung



Neutral

Befindet sich der Trigger (Gas-/ Bremshebel) in Neutralstellung, so bewegt sich das Fahrzeug nicht.

Rückwärtsfahren

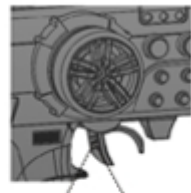


Rückwärts

Neutral

Drücken Sie den Trigger nach vorne um das Modell rückwärts fahren zu lassen.

Vorwärtsfahren

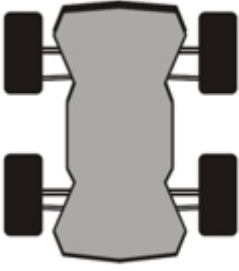


Vorwärts

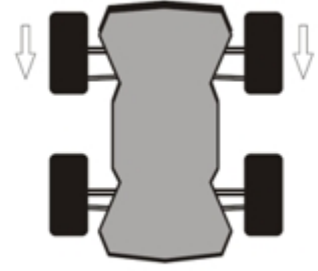
Neutral

Ziehen Sie den Trigger nach hinten um das Modell vorwärts fahren zu lassen. Um das Fahrzeug auf die Höchstgeschwindigkeit zu beschleunigen ziehen Sie den Trigger bis zum Anschlag.

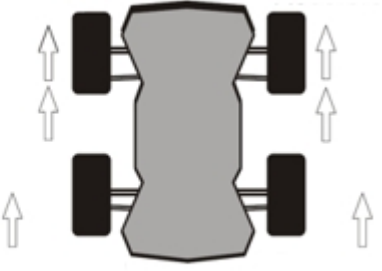
Stop



Rückwärts



Höchstgeschwindigkeit



Vorwärts

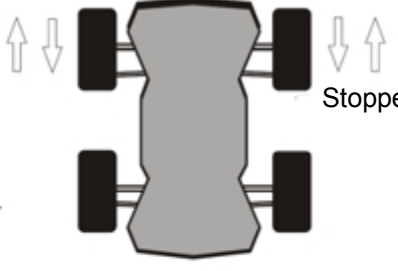
Bremsen/Fahrtrichtung ändern



Bremsen/ Rückwärts

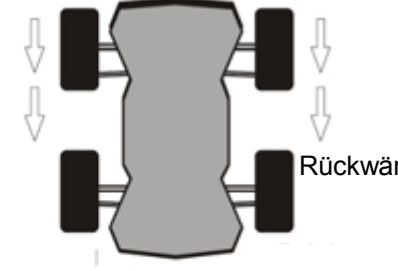
Neutral

Um die Fahrtrichtung zu ändern, bewegen Sie den Trigger in die Neutralstellung und drücken Sie ihn anschließend nach vorne.



Stoppen

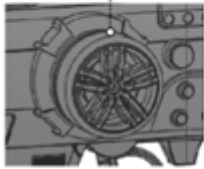
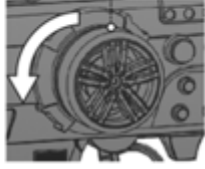
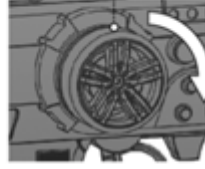
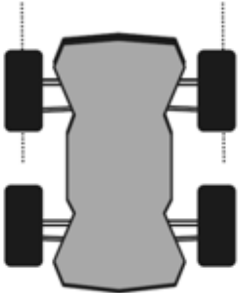
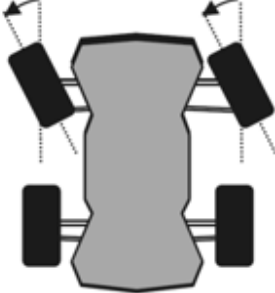
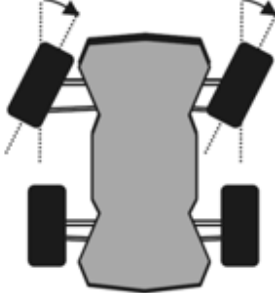
Das Fahrzeug bremsst ab, bis es zum stehen kommt. Bewegen Sie dann den Trigger in die Neutralstellung.




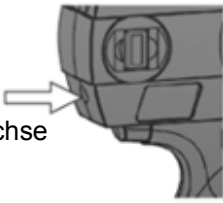
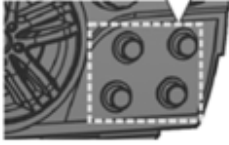

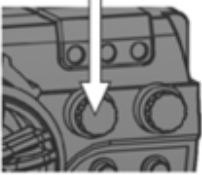
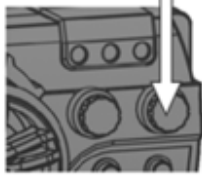
Rückwärts

Drücken Sie den Trigger anschließend nach kurzer Pause nach vorne, um das Fahrzeug rückwärts zu fahren

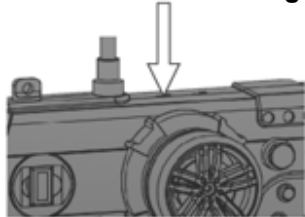
## Lenkung des Fahrzeugs

<p>Neutralstellung</p>  <p>Das Fahrzeug fährt geradeaus, wenn das Lenkrad in Neutralstellung ist</p>	<p>Links</p>  <p>Drehen Sie das Lenkrad nach links um das Fahrzeug nach links zu steuern</p>	<p>Rechts</p>  <p>Drehen Sie das Lenkrad nach rechts, um das Fahrzeug nach rechts zu steuern</p>
↓	↓	↓
<p>Geradeaus</p> 	<p>Links</p> 	<p>Rechts</p> 

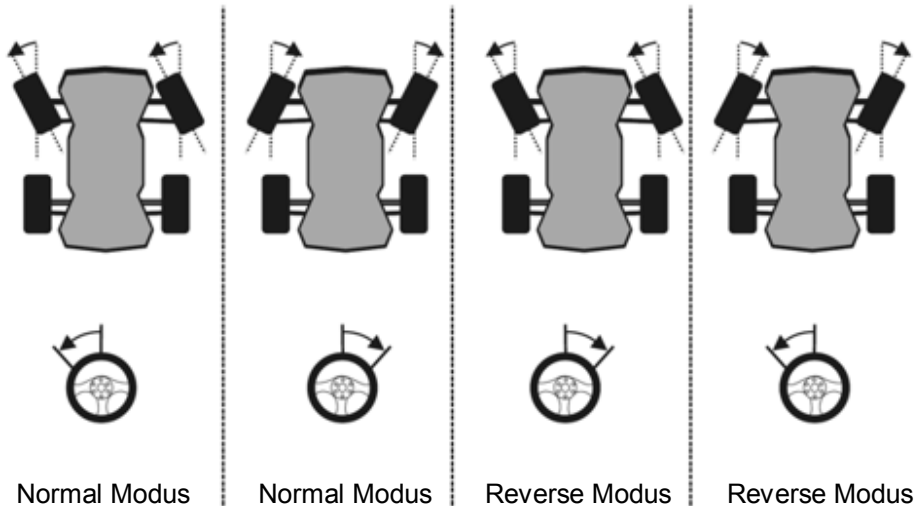
## Trimmfunktionen

<p>Dual Rate Trimmrad</p>  <p>Der Ausschlag des Lenkservos (Dual Rate) kann mit dem Trimmregler im Bereich von 30% bis 100% eingestellt werden. Je größer der Ausschlag, desto sensibler reagiert die Lenkung des Fahrzeugs auf die Steuerbefehle.</p>	<p>Ladebuchse</p>  <p>Beim Laden der Akkus der Fernbedienung sollte die Fernbedienung ausgeschaltet sein. Um die Überladung der Akkus zu vermeiden, sollte die Ladedauer 4-5 Stunden nicht überschreiten.</p>	<p>Endpunkt-Einstellung (nur PRO-Version)</p>  <p>Diese Funktion ermöglicht die Einstellung der Begrenzung des Lenkservo-weges getrennt in jede Richtung. Analog kann die Endgeschwindigkeit (vorwärts / rückwärts) eingestellt werden</p>
<p>Senderquarz</p>  <p>Im Empfänger ist ein genau auf den Sender abgestimmter Empfängerquarz eingesteckt. Für den Frequenzwechsel müssen beide Quarze ausgetauscht werden.</p>	<p>Trimmfunktion Lenkung</p>  <p>Stellen Sie das Fahrzeug mit Hilfe der Trimmfunktion so ein, dass die Räder ohne Lenkbefehl gerade ausgerichtet sind.</p>	<p>Trimmfunktion Gassteuerung</p>  <p>Stellen Sie den Wagen mit Hilfe der Trimmfunktion so ein, dass die Räder sich nicht drehen, wenn der Trigger in Neutralstellung ist.</p>

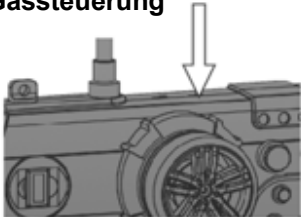
**Reverse-Funktion Lenkung**



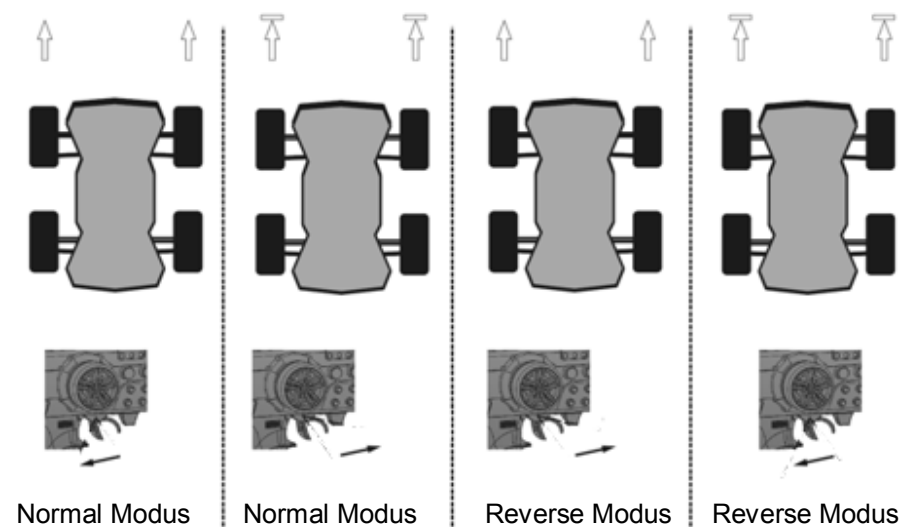
Mit dieser Funktion lässt sich die Drehrichtung des Lenkservos elektronisch umkehren.



**Reverse-Funktion Gassteuerung**



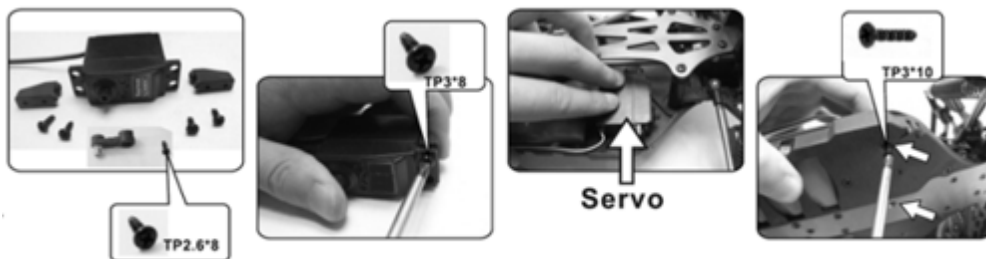
Mit dieser Funktion lässt sich die Fahrtrichtung des Modells elektronisch umkehren.



**Einbau der RC Anlage**

**Einbau des Servos**

Schrauben Sie den Servoarm auf das Servo. Bringen Sie die Halterungen am Servo beidseitig an. Setzen Sie das Servo auf das Chassis und schrauben Sie es fest.



**Einbau des Empfängers**

Stecken Sie den Quarz in den Empfänger. Setzen Sie den Empfänger auf das Servo und verbinden es mit doppelseitigem Klebeband.



(Die Abbildungen können von tatsächlichem Modell abweichen)

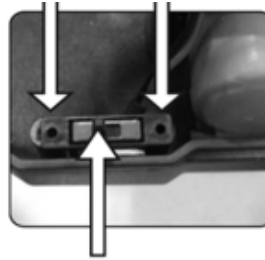


## Einbau des Fahrtenreglers (ESC)

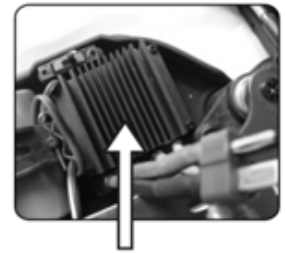
Schrauben Sie den EIN/AUS Schalter wie auf der Abb. auf das Chassis fest. Setzen Sie den ESC auf das Chassis. Befestigen Sie den ESC mit doppelseitigem Klebeband.



Schraubenpositionen



EIN/AUS Schalter

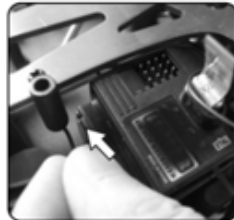


ESC

## Prüfung aller Verbindungen

Überprüfen Sie nach der endgültigen Verkabelung sorgfältig alle Verbindungen und sichern Sie die überlange und lose hängende Kabel mit Kabelbindern.

**Achten Sie darauf, dass keine Leitungen in die Nähe der beweglichen Teile gelangen, dieses könnte zu Beschädigung der elektronischen Bauteile führen!**



Führen Sie das Antennenkabel des Empfängers durch die Antennenaufnahme und verbinden Sie den Empfänger mit dem ESC



Verbinden Sie den Motor mit dem ESC



Verbinden Sie den Fahrakku mit dem ESC

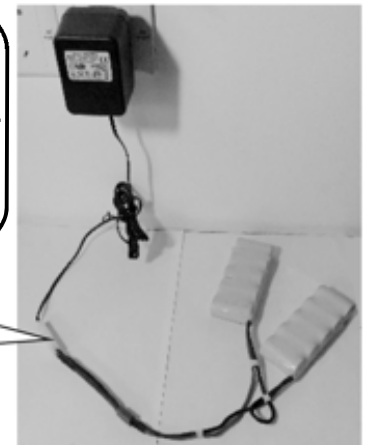
## Laden des Fahrakkus

- Laden Sie den Akku nur mit im Lieferumfang enthaltenden Ladegerät (12V 800mA)
- Benutzen Sie dazu den beiliegenden Ladeadapter
- Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt
- Vor jedem Ladevorgang sollte der Akku leer gefahren werden, um den „Memory-Effekt“ zu vermeiden.
- Die Ladedauer sollte 5-6 Stunden nicht überschreiten
- Trennen Sie den Akku nach dem Ladevorgang von dem Ladegerät
- Bevor ein neuer Akku seine maximaler Leistung bringt, sind mehrere vollständige Entlade- und Ladezyklen erforderlich

**⚠ Achtung!**

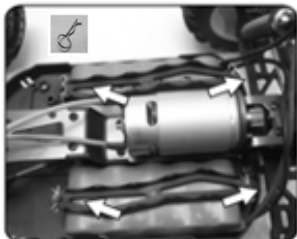
**Versuchen Sie niemals mit diesem Ladegerät die Akkus der Fernbedienung zu laden**

Ladeadapter



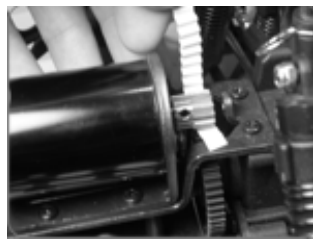
## Vorbereitungen vor dem Fahrbetrieb

### 1. Einsetzen des Akkus



Lösen Sie die Splinte und nehmen Sie die Akkuabdeckung ab. Legen Sie den Akku in die Akkuhalterung. Stecken Sie die Akkuabdeckung wieder auf und sichern Sie diese mit den Splinten.

### 2. Überprüfung des Zahnflankenspiels



Das Zahnflankenspiel sollte vor jeder Inbetriebnahme überprüft und ggf. nachjustiert werden. Nehmen Sie dazu einen dünnen Papierstreifen und drehen es durch die beiden Zahnräder. Wenn das nicht geht, so ist das Spiel zu klein. Das Papier muss durchgezogen werden und einen „gezackten“ Muster aufweisen. Um das Zahnflankenspiel einzustellen, lösen Sie zwei Schrauben an der Motorhalterung, richten den Motor aus und ziehen die Schrauben wieder fest.

### 3. Anschluss des Akkus an den Fahrtenregler



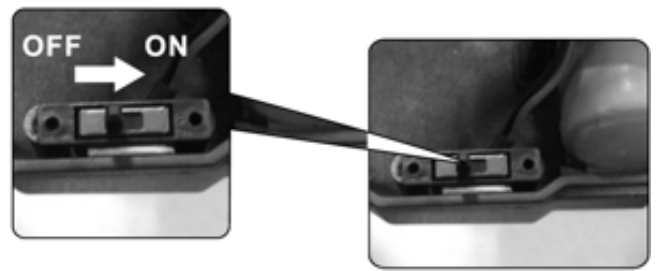
Schließen Sie den Akku an den Fahrtenregler an. Überprüfen Sie sorgfältig alle Verbindungen und sichern Sie ggf. überlange und lose hängende Kabel mit Kabelbindern.

#### 4. Einschalten der Fernbedienung

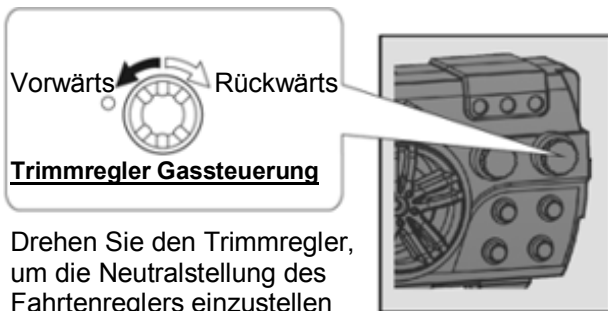


#### 5. Einschalten des Fahrzeugs

Schalten Sie das Fahrzeug ein.

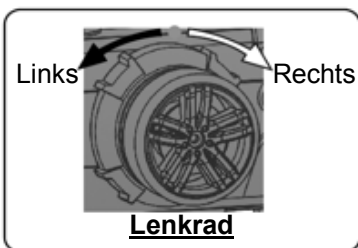


#### 6. Trimmung der Gassteuerung

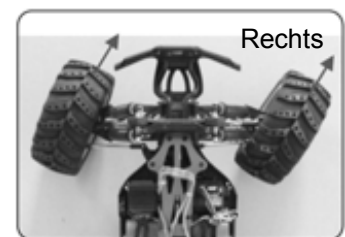
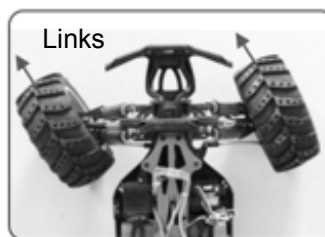


Stellen Sie das Fahrzeug mit Hilfe der Trimmfunktion so ein, dass die Räder sich nicht drehen oder der Elektromotor keine Geräusche macht, wenn der Trigger in Neutralstellung ist. Dabei empfiehlt sich den Wagen aufzubocken, damit die Räder frei in der Luft hängen.

#### 7. Überprüfung der Lenkung



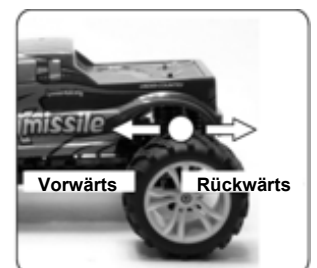
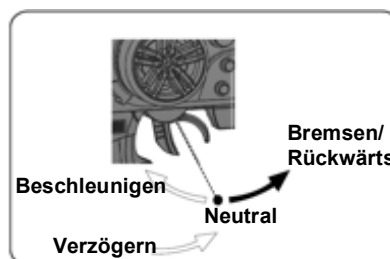
- Drehen Sie das Lenkrad nach rechts, um das Fahrzeug nach rechts zu steuern.
- Drehen Sie das Lenkrad nach links, um das Fahrzeug nach links zu steuern.



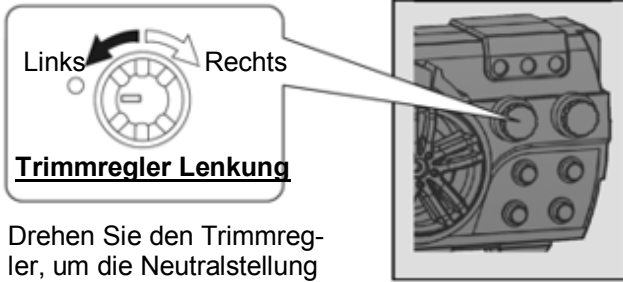
Die Lenkrichtung des Fahrzeugs sollte mit der Drehrichtung des Lenkrads der Fernbedienung übereinstimmen. Andernfalls sollte die Einstellung des Reverse-Schalters überprüft werden.

#### 8. Überprüfung der Gassteuerung

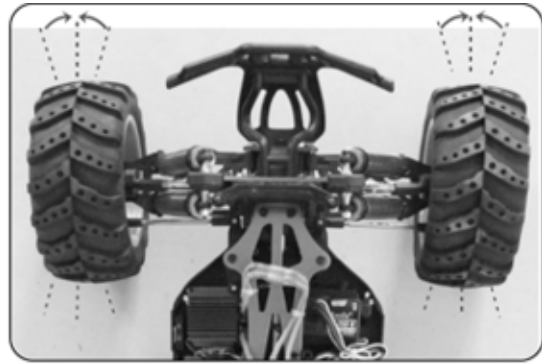
- Ziehen Sie den Trigger nach hinten, um zu beschleunigen. Lassen Sie den Trigger los, um zu verzögern. Drücken Sie den Trigger nach vorne, um zu bremsen.
- Bewegen Sie den Trigger in die Neutralstellung und drücken den Trigger nach einer kurzen Pause (1 sec) nach vorne, um rückwärts zu fahren.



## 9. Trimmung der Lenkung



Drehen Sie den Trimmregler, um die Neutralstellung des Lenkservos einzustellen

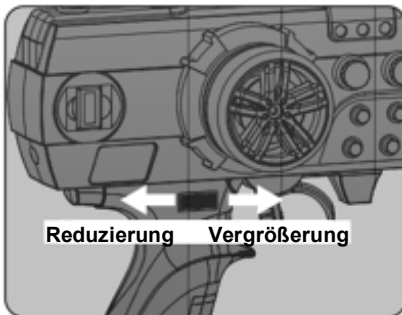


Stellen Sie die Lenkung mit Hilfe der Trimmfunktion so ein, dass die Vorderräder ohne Lenkbefehl gerade ausgerichtet sind. Heben Sie dabei den Wagen vorne an.

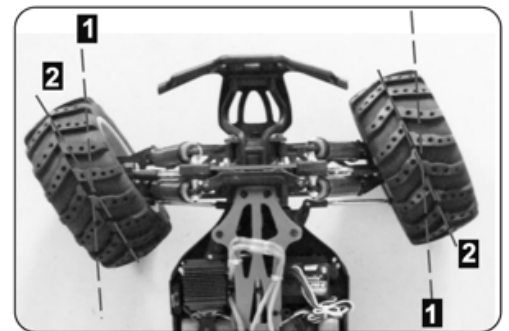


## 10. Dual Rate Trimmung

Drehen Sie den Trimmregler, um den Lenkausschlag des Lenkservos im Bereich von 30-100 % einzustellen.



Wenn der Einschlagwinkel zu gering ist und das Fahrzeug untersteuert, müssen Sie den Einschlagwinkel vergrößern. Im umgekehrten Fall, wenn bei einem zu großen Ausschlag das Fahrzeug übersteuert, müssen Sie den Einschlagwinkel reduzieren. Die Einstellung wirkt für beide Ausschlagrichtungen der Lenkung.

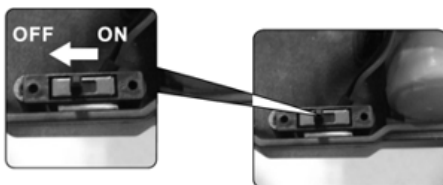


1. Kleiner Einschlagwinkel
2. Großer Einschlagwinkel

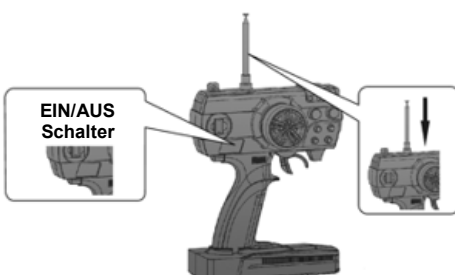
## Nach dem Fahrbetrieb

**! Achtung:** Schalten Sie nach dem Fahrbetrieb stets zuerst das Fahrzeug und dann die Fernbedienung

### 1. Schalten Sie das Fahrzeug aus



### 2. Schalten Sie die Fernbedienung aus



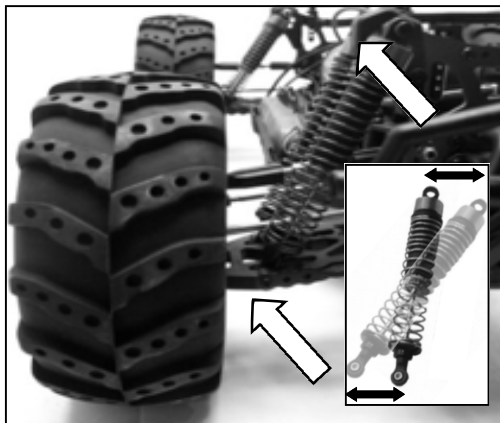
### 3. Trennen Sie den Akku von den Fahrtenregler



Entfernen Sie den Akku aus dem Fahrzeug, wenn Sie es länger nicht benutzen. Ansonsten kommt es zur Tiefentladungen und Beschädigung des Akkus.

# Tuning des Fahrzeugs

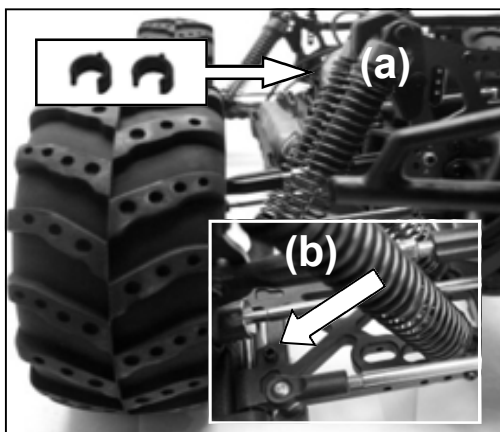
## Einstellung der Stoßdämpfer



### Federung

Die Härte der Federung des Fahrzeugs lässt sich durch die Veränderung des Anstellwinkels einstellen. Durch das Umsetzen des Stoßdämpfers in den verschiedenen Befestigungspunkten an der Dämpferbrücke und an den unteren Querlenker kann der Anstellwinkel verstellt werden. Je steiler der Anstellwinkel, desto weicher die Federung.

Bedenken Sie, dass die Veränderung der Härte der Federung nicht nur die Geländetauglichkeit, sondern auch das Kurvenverhalten des Fahrzeug verändert wird. D.h. untersteuertes Fahrverhalten bei weicher Einstellung und übersteuerndes Fahrverhalten bei harter Einstellung der Federung.



### Bodenfreiheit

Die Feineinstellung der Bodenfreiheit an der Vorder-/Hinterachse des Fahrzeugs erfolgt durch das Vorspannen der Federn (a). Benutzen Sie hierfür die unterschiedlich breiteren Federvorspanner (C-Clips). Je größer die Vorspannung, desto größer die Bodenfreiheit.

Bedenken Sie, dass die Vorspannung der Federn kein Einfluss auf Dämpfereigenschaften des Fahrzeugs hat.

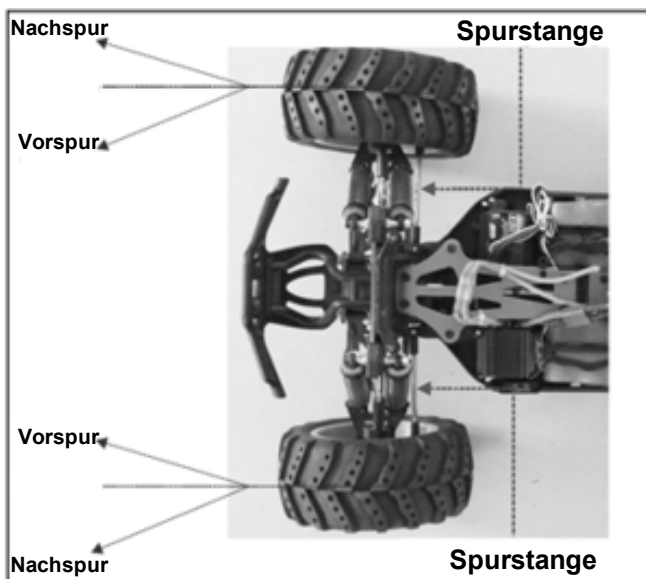
Der Ausfederweg der Öldruckstoßdämpfer lässt sich mit der Anschlagsschraube (b) auf der Innenseite der unteren Querlenker einstellen. Bedenken Sie, dass der geringe Ausfederweg der Dämpfer die Geländetauglichkeit des Fahrzeug deutlich verschlechtert.



Achtung! Die Einstellung der Federung und der Bodenfreiheit des Fahrzeugs an der Vorder-/Hinterachse sollte beidseitig links und rechts identisch sein.

## Einstellung der Spur

Mit der Veränderung der Spur des Fahrzeugs kann das Lenkverhalten und der Geradeauslauf des Modells beeinflusst werden. Die Einstellung erfolgt über die Spurstange an der Vorderachse des Modells. Durch das Verlängern der Spurstange verringert sich der Öffnungswinkel der Vorräder (Vorspur), durch das Verkürzen vergrößert sich der Öffnungswinkel (Nachspur). Die Einstellungen sollten beidseitig identisch sein!



Spurstange

### Vorspur

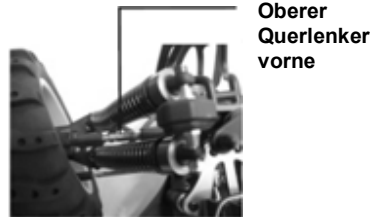
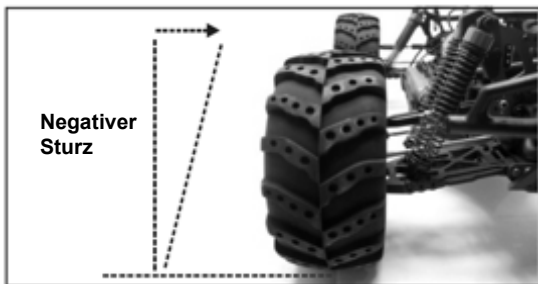
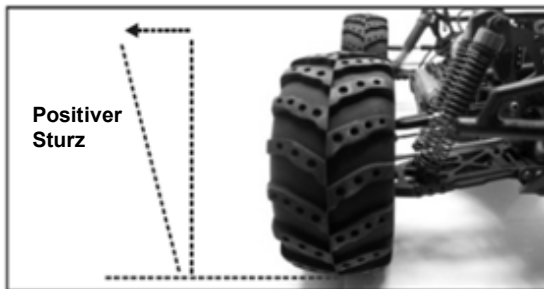
- ruhiger Geradeauslauf
- einfache Handhabung des Fahrzeugs
- Neigung zu Untersteuerung

### Nachspur

- schnelleres Ansprechen auf Lenkbefehle
- verringert die Neigung zu Untersteuerung
- schwieriges Fahrverhalten

## Einstellung des Sturzes

Mit der Veränderung des Sturzes kann die Haftung und das Lenkverhalten des Fahrzeugs beeinflusst werden. Die Einstellung erfolgt über die obere Querlenker des Fahrzeugs. Durch das Umsetzen des oberen Querlenkers in den Befestigungspunkten an der Dämpferbrücke und an den Achsschenkeln kann der Sturz grob eingestellt werden. Die Feineinstellung kann über das Drehen der Spannschraube des oberen Querlenkers verändert werden.



### Positiver Sturz

- Diese Einstellung ist nicht gebräuchlich

### Negativer Sturz

- größere Auflagefläche der Reifen in einer Kurvenfahrt
- besseres Lenkverhalten
- Bessere Bodenhaftung

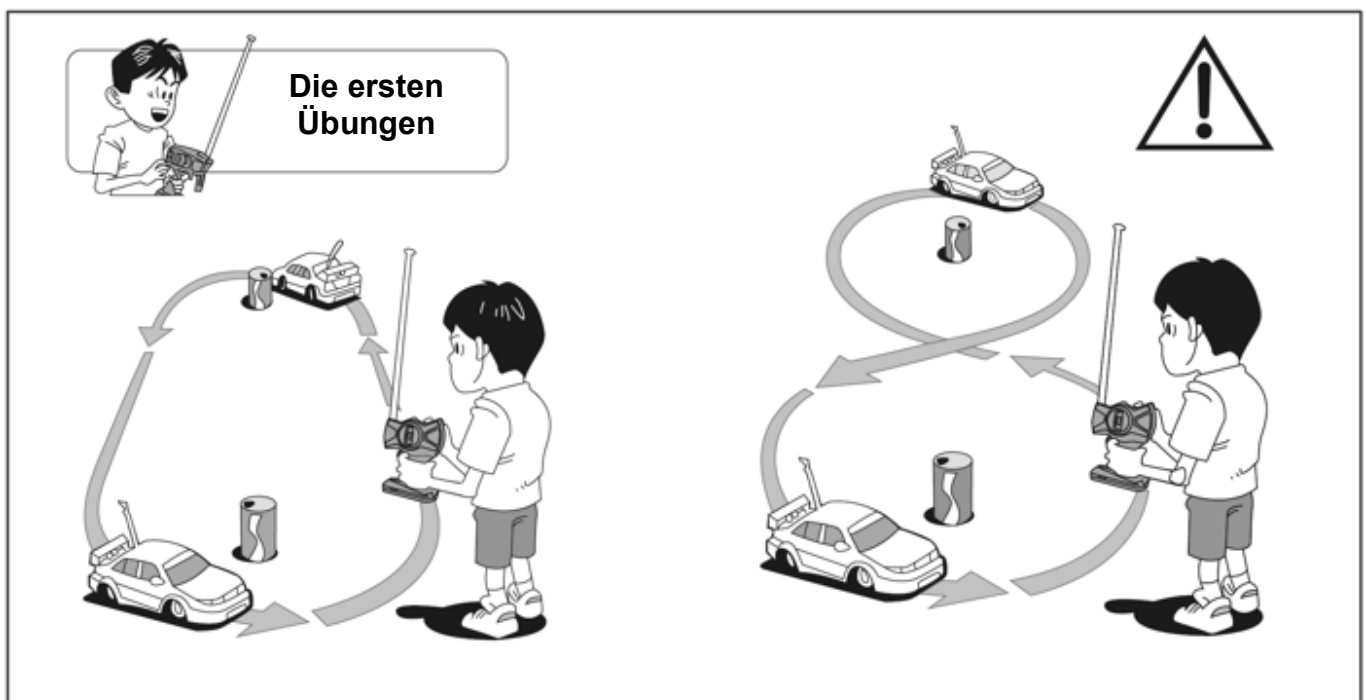


Achtung! Die Einstellung der Spur und des Sturzes an der Vorder-/Hinterachse Ihres Fahrzeuges sollte beidseitig links und rechts identisch sein.

## Fahrbetrieb

**Die Bedienung und der Betrieb von ferngesteuerten Modellfahrzeugen muss schrittweise erlernt werden! Wenn Sie noch nie ein solches Fahrzeug gesteuert haben, so fahren Sie besonders vorsichtig und machen Sie sich erst mit den Reaktionen des Fahrzeugs auf die Fernsteuerbefehle vertraut. Haben Sie Geduld!**

Beginnen Sie Ihr Fahrtraining mit einfachen Übungen, z.B. auf einer ovalen Strecke. Benutzen Sie leere Dosen oder Pynolen als Grenzpfosten. Fahren Sie auf Zeit. Ändern Sie die Fahrtrichtung und versuchen die Strecke in der gleichen Zeit zurück zu legen. Versuchen Sie eine „Acht“ zu fahren, um den Schwierigkeitsgrad zu erhöhen. Wenn Sie die ersten Schritte beherrschen, können Sie die Strecke beliebig erweitern. Wir wünschen Ihnen viel Spaß!



# Wartung und Entsorgung

Um ein störungsfreien Betrieb und eine lange Betriebsdauer des Modells zu gewährleisten, ist es notwendig Wartungsarbeiten und Funktionskontrollen durchzuführen.

Durch Motorvibrationen und Erschütterungen im Fahrbetrieb können sich Teile und Schraubverbindungen lösen.

Vor jedem Einsatz ist folgendes zu überprüfen:

- der Festsitz aller Schraubverbindungen und der Radmuttern,
- die Verlegung der Kabel,
- der Sitz und die Verklebung der Reifen auf der Felge,
- der Ladezustand der Sende- und Fahrakkus.

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Modell auf Beschädigungen. Falls Sie Beschädigungen feststellen, so darf das Fahrzeug nicht verwendet bzw. in Betrieb genommen werden.

## Reinigung

Reinigen Sie das ganze Fahrzeug nach dem Fahren von Staub und Schmutz, verwenden Sie z.B. einen langhaarigen sauberen Pinsel und einen Staubsauger. Druckluft-Sprays können ebenfalls benutzt werden.

Alle Kugellager bzw. Getriebe im Fahrzeug sind vom Hersteller mit geeigneten Schmierstoffen versehen. In der Regel ist keine Nachschmierung erforderlich. Die Gelenke am Fahrzeug und die Radlager erfordern aber je nach Einsatz des Fahrzeugs eine gelegentliche Reinigung und erneute Schmierung mit dünnflüssigem Maschinenöl (im Zubehörhandel erhältlich). Gleiches gilt beim Tausch von Antriebsteilen oder Zahnradern.

## Entsorgung



Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll!  
Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.



Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

# Fehlerbehebung

Auch wenn das Modell nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde, kann es dennoch zu Fehlfunktionen oder Störungen kommen. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen aufzeigen, wie Sie eventuelle Störungen beseitigen können.

















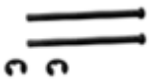



## RC-Anlage

<b>RC-Anlage funktioniert nicht</b>	Senderakkus/-batterien und/oder der Fahrakku sind leer	Ersetzen/Laden Sie die Senderakkus/-batterien und/oder den Fahrakku
	Batterien/Akkus sind falsch eingelegt	Prüfen Sie die Polarität der Batterien/Akkus
<b>Senderreichweite zu gering</b>	Senderakkus/-batterien und/oder der Fahrakku sind schwach	Ersetzen/Laden Sie die Senderakkus/-batterien und/oder den Fahrakku
	Zu geringe Empfangsleistung der Antenne	Senderantenne voll ausziehen, Empfängerantenne vollständig abwickeln und nach oben führen
<b>Servo/ESC sprechen nicht ordnungsgemäß an</b>	Senderakkus/-batterien und/oder der Fahrakku sind schwach	Ersetzen/Laden Sie die Senderakkus/-batterien und/oder den Fahrakku
	„Reverse-Modus“ der Fernbedienung ist aktiv	Schalten Sie die Reverse-Schalter auf „Normal-Modus“

## Fahrbetrieb

<b>Modell zieht nach einer Seite</b>	Trimmung der Lenkung verstellt	Korrigieren Sie die Neutralstellung an der Fernsteuerung
	Spur rechts und links unterschiedlich	Stellen Sie die Spur beidseitig gleich ein
	Rad auf einer Seite kaputt oder Lager defekt	Nehmen Sie das Rad ab, reinigen Sie das Lager und tauschen sie es ggf. aus
<b>Modell lässt sich nur schwer steuern</b>	Die beweglichen Teile können sich nicht frei drehen	Überprüfen und korrigieren Sie die Verkabelung am Fahrzeug
	Servogestänge nicht richtig eingestellt	Das Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen
<b>Motor läuft nicht</b>	Das Fahrakku ist leer	Ersetzen/Laden Sie den Fahrakku
	Das Fahrzeug ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie das Fahrzeug an
	Die Fernbedienung ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie die Fernbedienung ein
	Die Antriebszahnrad sind lose/defekt	Befestigen/Tauschen Sie die Zahnrad aus. Überprüfen Sie das Zahnflankenspiel.
<b>Modell fährt in falsche Richtung</b>	„Reverse-Modus“ der Fernbedienung ist aktiv	Schalten Sie die Reverse-Schalter auf „Normal-Modus“

# Ersatzteile

<p><b>6568-H001</b></p> 	<p><b>6568-H002</b></p> 	<p><b>6568-H003</b></p> 	<p><b>6568-H004</b></p> 
<p><b>6568-H005</b></p> 	<p><b>6568-H006</b></p> <p>L=190.7mm</p> 	<p><b>6568-H007</b></p> 	<p><b>6568-H008</b></p> <p>L=26.8mm</p> <p>5*12*1.2</p> 
<p><b>6538-H005</b></p> 	<p><b>6538-H006</b></p> 	<p><b>6538-H007</b></p> <p>L=24.6mm</p> 	<p><b>3338-H004</b></p> 
<p><b>6538-H011</b></p> <p>L=90.4mm</p> 	<p><b>6538-H012</b></p> <p>L=89.4mm</p> 	<p><b>6538-H013</b></p> <p>L=56mm</p> 	<p><b>6538-H014</b></p> <p>L=51.6mm</p> 
<p><b>6538-H015</b></p> <p>L=28.3mm</p> 	<p><b>6538-H016</b></p> <p>L=32.4mm</p> 	<p><b>6538-H017</b></p> 	<p><b>6538-H018</b></p> 























# Ersatzteile

<p><b>6538-H019</b></p> 	<p><b>3338-H024</b></p> 	<p><b>3338-H025</b></p> 	<p><b>6568-T001</b></p> 
<p><b>6568-T002</b></p> 	<p><b>6568-T003</b></p> <p>Upgrade</p> 	<p><b>6558-T001</b></p>  <p>Height:11mm    Height:8mm</p> 	<p><b>6538-T002</b></p> 
<p><b>6538-T004</b></p> 	<p><b>6538-T005</b></p> 	<p><b>6538-T006</b></p> 	<p><b>3338-T010</b></p> 
<p><b>3338-T011</b></p> <p>2*10mm    2.5*22mm    5*6.8*1.3mm</p>  <p>5*17*0.3mm</p> <p>2.5*10*0.3mm</p>	<p><b>6568-P001</b></p> 	<p><b>6568-P002</b></p> 	<p><b>6568-P003</b></p> 
<p><b>6568-P004</b></p> 	<p><b>6568-P005</b></p> 	<p><b>6568-P006</b></p> 	<p><b>6568-P008</b></p> 






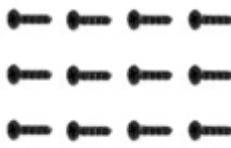














# Ersatzteile

<p>6568-P009</p> 	<p>3368-P001</p> 	<p>3368-P002</p> 	<p>3368-P003</p> 
<p>3368-P004</p> 	<p>6538-P005</p> 	<p>3338-P005</p> 	<p>3338-P006</p> 
<p>3338-P007</p> 	<p>3338-P009</p> 	<p>3338-P010</p> 	<p>3338-P011</p> 
<p>3338-P018</p> 	<p>H001</p>  <p>Ø4,8</p>	<p>H002</p>  <p>M3</p>	<p>H003</p>  <p>M4</p>
<p>H007</p>  <p>5x11x4</p>	<p>H009</p>  <p>10x15x4</p>	<p>H013</p>  <p>Ø4,8</p>	<p>H017</p>  <p>M2,5</p>

# Ersatzteile

<p><b>H020</b></p> 	<p><b>H021</b></p> 	<p><b>H022</b></p>  <p><b>ø2x10mm</b></p>	<p><b>H040</b></p> 
<p><b>H104</b></p>  <p><b>13Z</b></p>	<p><b>H152</b></p>  <p><b>4mm</b></p>	<p><b>H153</b></p>  <p><b>2mm</b></p>	<p><b>P010</b></p> 
<p><b>P011</b></p> 	<p><b>P012</b></p> 	<p><b>P019</b></p> 	<p><b>E002</b></p> <p>Torque:6Kg</p> 
<p><b>E003B</b></p> 	<p><b>E013A</b></p> 	<p><b>E017</b></p> 	<p><b>E035</b></p> 
<p><b>H100</b></p> 	<p><b>S002</b></p>  <p><b>3x12</b></p>	<p><b>S003</b></p>  <p><b>3x8</b></p>	<p><b>S010</b></p>  <p><b>3x12</b></p>

# Ersatzteile

<p><b>S015</b></p>  <p><b>3x3-2x7</b></p>	<p><b>S016</b></p>  <p><b>3x3</b></p>	<p><b>S018</b></p>  <p><b>2,6x8</b></p>	<p><b>S019</b></p>  <p><b>3x8</b></p>
<p><b>S023</b></p>  <p><b>3x8</b></p>	<p><b>S024</b></p>  <p><b>3x10</b></p>	<p><b>S025</b></p>  <p><b>3x30</b></p>	<p><b>S028</b></p>  <p><b>2,5x14</b></p>
<p><b>S029</b></p>  <p><b>2,6x10</b></p>	<p><b>S030</b></p>  <p><b>3x10</b></p>	<p><b>S058</b></p>  <p><b>3x10</b></p>	<p><b>S059</b></p>  <p><b>3x8</b></p>
<p><b>S060</b></p>  <p><b>2,5x12</b></p>	<p><b>S063</b></p>  <p><b>2,5x17</b></p>	<p><b>S064</b></p>  <p><b>4x10</b></p>	<p><b>S072</b></p>  <p><b>3x10</b></p>
<p><b>T001</b></p>  <p> <math>\Phi</math> 8mm  <math>\Phi</math> 9mm  <math>\Phi</math> 10mm  <math>\Phi</math> 12mm         </p>	<p><b>T002</b></p>  <p> <math>\Phi</math> 2mm  <math>\Phi</math> 2.5mm  <math>\Phi</math> 3mm  <math>\Phi</math> 4mm         </p>	<p><b>P100</b></p> 	<p><b>P101</b></p> 

<p><b>E122</b></p> 	<p><b>6558-B001</b></p> 	<p><b>6558-B002</b></p> 	<p><b>6558-B003</b></p> 
<p><b>6558-B004</b></p> 	<p><b>3368-P005</b></p> 	<p><b>3368-P006</b></p> 	<p><b>3318-P015</b></p> 
<p><b>3368-P007</b></p> 	<p><b>3368-P008</b></p> 	<p><b>E021A</b></p> 	<p><b>E024</b></p> 
<p><b>Um Ihr Fahrzeug auf PRO-Version umzurüsten, bestellen Sie folgende Komponente</b></p> 		<p><b>E014</b></p>  <p><b>LS-4050 Brushless ESC 12V Output 90A</b></p>	<p><b>E015</b></p>  <p><b>Brushless Motor</b></p>

Die Ersatzteile zu diesem Produkt können Sie über unseren Online Shop [www.amewi-trade.de](http://www.amewi-trade.de) erwerben.

# Explosionszeichnung

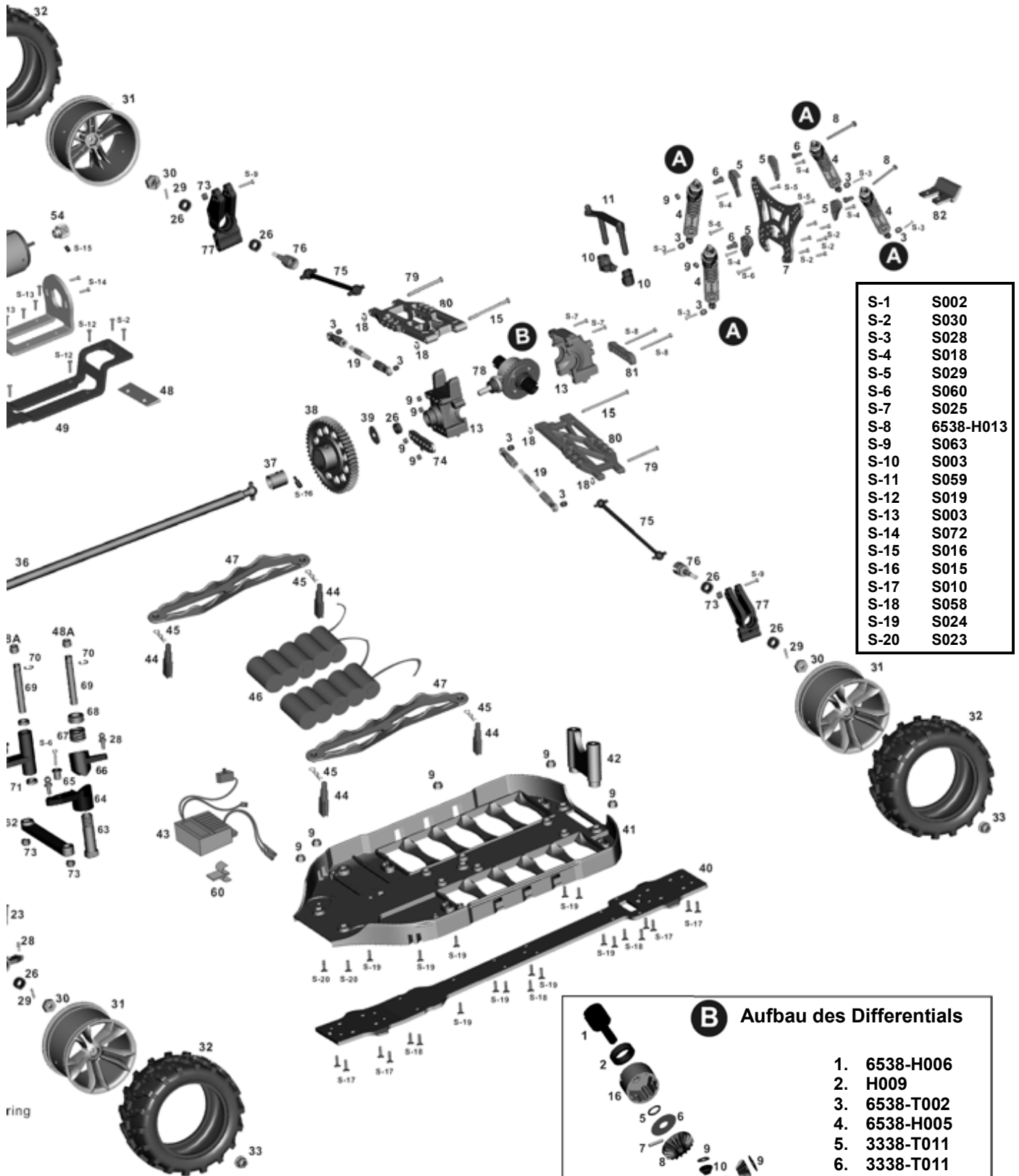
## Aufbau des Stoßdämpfers

A



1. 3368-P001	20. 6538-T005	41. 6568-P001	59. 6568-P006	78. 6538-T002
2. 3368-P001	21. 6538-H011	42. 6568-P009	60. Klebeband	6568-H008
3. H001	22. 6538-H018	43. E017	61. E003B	6538-H005
4. 6558-T001	23. 3338-H024	44. 6568-P005	62. 3338-P010	79. 6538-H016
5. 6568-P004	24. 3338-H024	45. H021	63. 6568-T001	80. 6568-P003
6. H040	25. 3338-P006	46. E035	64. 6568-T001	81. 3338-P009
7. 6868-H002	26. H007	47. 6568-P005	65. 3338-H025	82. 3368-P001
8. 6568-T002	27. 3338-P005	48. 6568-P009	66. 6568-T001	
9. H002	28. H013	48A. 6568-P009	67. 6568-T001	
10. 3338-P018	29. H022	49. 6568-H004	68. 6568-T001	
11. 3338-P018	30. P012	50. 6568-P008	69. 6538-H017	
12. 3338-H004	31. 3368-P003	51. 6568-H003	70. H152	
13. 3338-P011	32. 3368-P002	52. 6568-H005	71. 3338-P010	
14. 6538-T002	33. H003	53. E013A	72. 3338-P010	
6568-H007	34. 3338-P009	54. E015 (PRO-Version)	73. H017	
6538-H005	35. 6568-H007	54. H104	74. 3338-H004	
15. 6538-H014	36. 6568-H006	55. 6568-P009	75. 6538-H012	
16. 6568-P002	37. 6568-H007	56. 6538-P005	76. 6538-H019	
17. 6538-H015	38. 6568-T003	57. 6538-T006	77. 3338-P007	
18. H153	39.	58. E002		
19. 6538-T004	40. 6568-H001			

# Explosionszeichnung



S-1	S002
S-2	S030
S-3	S028
S-4	S018
S-5	S029
S-6	S060
S-7	S025
S-8	6538-H013
S-9	S063
S-10	S003
S-11	S059
S-12	S019
S-13	S003
S-14	S072
S-15	S016
S-16	S015
S-17	S010
S-18	S058
S-19	S024
S-20	S023

**B Aufbau des Differentials**

1.	6538-H006
2.	H009
3.	6538-T002
4.	6538-H005
5.	3338-T011
6.	3338-T011
7.	3338-T011
8.	3338-T010
9.	3338-T011
10.	3338-T010
11.	3338-T011
12.	H153
13.	6538-H005
14.	Siehe 14A,14B
15.	H007
16.	3338-T011

14A 6538-H007  
Diff. vorne

14B 6538-H008  
Diff. hinten